

Sikkerhedsinstruks for sejlads med mindre fartøjer

Udarbejdet: 15. maj 2017 kl. 11.35, rettet 2.Marts 2020

Hvilket fartøj gælder denne sikkerhedsinstruks for?

Skriv navn(e) og kaldesignal(er) eller identificer gruppen af fartøjer (f.eks. 5 kanoer):
20 stk kajakker , 20 SUP boards

1. Identifikation af rederen

Skriv navn og adresse på rederen. Rederen er den person eller det organ, som har ejerskab af sejladsaktiviteterne:

**Ærø kajak udlejning v/ Thea De Magos
Knasterbjergvej 10, 5960 Marstal
0045 29409656 - kontakt@kajakudlejningen.dk
CVR.29230072**

2. Sejladsaktiviteter

Beskriv sejladsaktiviteterne, herunder hvilke aktiviteter der er tale om, samt hvor og hvornår de må foregå. Sæt rammer og begrænsninger for sejladsen, f.eks. luft- og vandtemperatur, vind, bølger og sigtbarhed:

**Kajak udlejning rundt i det sydfynske ø-hav, lejere uden erfaring/IPP kursus dog kun i beskyttet område(Det lille hav-Marstal, Kleven bugt,Ærøskøbing bugt, Borgnæs bugten mfl.) Ved vand temperaturer under 10*c ,luft temp. Under 10*c , sigtbarhed under 10 meter, samt vindstyrker over 8-10 s/m , udlejes der IKKE kajakker.
Fra 30.sep. Til 1.Maj, udlejes der kun til IPP2 roere med tørdragt.**

3. Identifikation af risici

Beskriv de sikkerhedsmæssige risici, der kan være ved de i punkt 2 (Sejladsaktiviteter) beskrevne sejladsaktiviteter: **Erfarings grundlag, hypotermi, kæntring, se desuden vedlagte Risikovurderingsskema(fra Søsportens pjece om sikker sejlads i kano og kajak)**

4. Tiltag til at imødegå risici

Beskriv, hvad der skal gøres for at imødegå hver af de identificerede risici under punkt 3 (Identifikation af risici):

Sikre erfaringsgrundlaget ved syn. Altid medbringe opladet mobil/VHF med relevante numre, sikkerheds udstyr der passer til turen/vejret, herunder svømmevest, pagajflyder, pumpe, trækline, ekstra pagaj, 1.hjælps grej osv. aflysning af tur hvis det vurderes nødvendigt, se punkt 2

5. Beskrivelse af fartøjet og udrustning.

Beskriv fartøjet, herunder den anvendelse det ifølge byggestandard/producentens anvisninger er beregnet til: **Havkajak, SUP boards**

Beskriv det udstyr, der skal være om bord i forbindelse med sejladsaktiviteterne, og hvordan det vedligeholdes: **svømmeveste bæres ALTID, pagajflyder, mobil, kort, påklædning efter vejr forhold, alt bliver vasket og tjekket efter hver tur på vandet og udskiftes løbende efter behov.**

Beskriv krav til passagerer/elever, f.eks. opførsel, pligter og kompetencer: **IPP1-2-3-4 eller tilsvarende, forskellige sejlads områder alt efter IPP niveau.**

Der udlejes **IKKE** til: **personer under 16 med mindre de er i følge med voksne, berusede eller påvirkede personer, personer der på trods af IPP bevis eller lignende af andre årsager vurderes uegnet af "rederen"**

6. Besætningen og dens kompetencer

Beskriv krav til besætningens størrelse og kompetencer. Besætningen er de personer, der skal passe på passagerer/elever. Det kan f.eks. være krav til kurser og praktisk erfaring: **IPP1-2-3-4 eller tilsvarende, forskellige sejlads områder alt efter IPP niveau.**

Der udlejes **IKKE** til: **personer under 16 med mindre de er i følge med voksne, berusede eller påvirkede personer, personer der på trods af IPP bevis eller lignende af andre årsager vurderes uegnet af "rederen"**

7. Operative forholdsregler, som skal følges af besætning og passagerer

Beskriv operative begrænsninger, f.eks. geografiske begrænsninger, tidspunkter på døgnet/året samt maksimalt antal personer om bord: **Kajak udlejning rundt i det sydfynske ø-hav, lejere uden erfaring/IPP kursus dog kun i beskyttet område(Det lille hav-Marstal, Kleven bugt, Nevre bugt, Borgnæs bugten mfl.) Ved vand temperaturer under **10*c** ,luft temp. Under **10** , sigtbarhed under **10** meter, samt vindstyrker over **8 -10 s/m** , udlejes der ikke kajaker**

8. Forholdsregler, som sikrer, at alle kan reddes ved ulykke

Beskriv, hvordan alle kan reddes i den værst tænkelige situation, f.eks. ved forlis, kæntring og brand: **Ved evt. Kæntring forventes det at lejer er i stand til at redde sig selv og makker, da det er en del af IPP systemet, dette bliver tjekket ved at lejer forviser dette, hvis "reder" forlanger det, inden afgang. Hvis lejer er drevet ud på åbent hav eller på anden måde befinder sig i fare for sit eller andres liv, er det kyst redningen, via 112, der skal kontaktes, hvis det vurderes at de ikke selv kan komme i land. Lejer skal altid ringe til "reder" som har en følgebåd, med en 50 HK. Motor, der evt. kan hente dem hjem. Lejer medbringer altid opladet mobil/VHF med relevante numre**

9. Forholdsregler, som sikrer, at der altid kan tilkaldes assistance ved ulykker

Beskriv, hvordan der kan tilkaldes hjælp: Lejer medbringer altid vandtæt opladet mobil/VHF med relevante numre

10. Forholdsregler, som sikrer, at oplysning om antallet af personer om bord er kendt og opbevares i land og er let tilgængelig i tilfælde af en redningsaktion

Skriv, hvordan oplysninger om antallet af personer, varighed af sejladsen og den planlagte rute registreres og opbevares i land: Det noteres hvem, hvilke og hvor mange kajakker der er udlejet, med afgang, tur plan og forventet hjemkomst tidspunkt, og alle lejere underskriver desuden et dokument på at de er bekendt med vores sikkerheds bestemmelser, dette opbevares på land.

11. Forholdsregler, som sikrer, at der altid afgives sikkerhedsinstruktion til nye ombordværende personer inden sejladsens start

Beskriv, hvem der skal lave sikkerhedsinstruktionen, samt hvornår og hvordan det skal foregå: Alle lejere kan blive bedt om at dokumentere samt at fremvise at de kan udføre en selv og makker redning, de skal fremvise opladet mobil, samt underskrive vores sikkerheds bestemmelser og aflevere en tur plan, mundligt eller skriftligt.

12. Forholdsregler, som beskriver, hvordan der følges op på utilsigtede hændelser eller ulykker

Beskriv, hvem der skal følge op på utilsigtede hændelser, samt hvornår og hvordan det skal foregå: Det er "rederen" der følger op på eventuelle hændelser/ulykker, og sørger for at få ændret forholdene/sikkerhedsbestemmelserne, så det fremover kan undgås. Dette sker umiddelbart efter en hændelse.